DI13 076M. 515–643 кВт (700–875 л. с.)

IMO Tier II, EU Stage IIIA

На рисунке изображен двигатель DI13 077M

Судовые двигатели Scania имеют надежную конструкцию с усиленным блоком цилиндров, содержащим мокрые гильзы цилиндров, которые при необходимости можно легко заменить. Индивидуальные головки цилиндров с 4 клапанами на цилиндр способствуют экономии топлива и ремонтной технологичности.

Двигатель оснащен системой управления собственной разработки Scania – EMS (Engine Management System), позволяющей контролировать все аспекты, влияющие на производительность двигателя. Система впрыска топлива представлена системой XPI (система впрыска топлива сверхвысокого давления) компании Scania, которая является системой впрыска топлива с общей топливной рампой (Common Rail), обеспечивающей низкие выбросы отработавших газов, хорошую экономию топлива и высокий крутящий момент. Доступно большое количество опций для соответствия различным вариантам установки, таких как воздухоочистители, валы отбора мощности (PTO), редукторы и контрольно-измерительные приборы одобренного типа.

Стандартное оборудование:

- Scania EMS (система управления двигателем)
- Система впрыска топлива сверхвысокого давления, XPI
- Турбокомпрессор
- Топливный фильтр предв. очистки с влагоотделителем
- Топливный фильтр тонкой очистки
- Полнопоточный масляный фильтр
- Центробежный масляный очиститель
- Масляный холодильник, встроенный в блок цилиндров
- Заливная горловина масла в блоке цилиндров
- Масломерный щуп в блоке цилиндров
- Стартер, двухполярный 7,0 кВт
- Генератор, двухполярный 100 А
- Маховик SAE 14
- Силуминовый кожух маховика, SAE 1
- Опоры двигателя передние
- Защитные крышки
- Насос забортной воды
- Теплообменник с расширительным бачком
- Закрытая вентиляция картера
- Инструкция по эксплуатации

Частота вращения двигателя (об/мин)	**2100**	**2300**	**2300**
Мощность, полная нагрузка (кВт)	515	607	643
Мощность, полная нагрузка (л. с.)	700	825	875
Крутящий момент (Н·м)	2342	2519	2670
Удел. расход топлива, полная нагр. (г/кВт·ч)	212	210	212
Расход топлива, винтовая хар-ка (л/ч)	TBA	TBA	TBA
Оптимальный расход топлива (г/кВт·ч)	193	193	193
Режим работы	IFN для раб. судов	IFN продолжит.	IFN непродолжит.

IFN для рабочих судов – неограниченное время работы на переменных нагрузках, при этом средняя нагрузка за год не должна превышать 80 % от номинальной. Время работы на полной нагрузке не более 1 часа из каждых 3 часов.

IFN продолжительный для скоростных катеров – предназначен для работы с перерывами при номинальной мощности не более 1 часа из каждых 6 часов. В перерывах между работой на полной нагрузке частота вращения двигателя должна снижаться как минимум на 10 %. Допускается 2000 часов работы за один год.

IFN непродолжительный для скоростных катеров – предназначен для работы с перерывами при номинальной мощности не более 1 часа из каждых 12 часов. В перерывах между работой на полной нагрузке частота вращения двигателя должна снижаться как минимум на 10 %. Допускается 1200 часов работы за один год.

Спецификация может быть изменена без предварительного уведомления

SCANIA

DI13 076M. 515–643 кВт (700–875 л. с.)

IMO Tier II, EU Stage IIIA

Описание двигателя

Кол-во цилиндров	6 в ряд
Принцип работы	Четырехтактный
Порядок работы цилиндров	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
Объем	12,7 литра
Диам. цилиндра и ход поршня	130 мм и 160 мм
Степень сжатия	17,3:1
Вес (сухой)	1285 кг
Емкость масляной системы	28–34 л
Электрическая система	Двухполюсная, 24 В

DI13 076M 643 кВт

Мощность

Крутящий момент

Удельный расход топлива

Условия испытаний: Температура воздуха +25 °C. Атмосферное давление 100 кПа (750 мм рт. ст.). Влажность 30 %. Дизельное топливо согласно ECE R 24, приложение 6. Плотность топлива 0,840 кг/дм^3. Вязкость топлива 3,0 мм^2/с при 40 °C. Теплота сгорания 42 700 кДж/кг. **Испытания согласно** ISO 3046. Погрешность измерения мощности и расхода топлива +/–3 %.

Все размеры в мм

SCANIA
SE 151 87 Сёдертелье, Швеция
Телефон +46 8 553 810 00
Факс +46 8 553 829 93
www.scania.com
engines@scania.com

Редакция 01 © Scania CV AB, SE-151 87 Сёдертелье, Швеция